

Chargeuses sur pneus
Chargeuse télescopique



WEIDEMANN

designed for work



Les puissantes chargeuses sur pneus.

Disponibles avec bras de levage ou bras télescopique au choix.



Des machines dont vous ne pourrez plus vous passer.

Chaque intervention sur un chantier devient encore plus productive grâce aux chargeuses sur pneus et chargeuses télescopiques Weidemann. En effet, outre leur haute fonctionnalité, le confort élevé au travail et les excellents standards de sécurité elles sont dotées d'une puissance et d'une endurance remarquables. Weidemann vous propose ces séries respectueuses de l'environnement équipées d'une technologie moteur conforme aux toutes dernières normes, en vigueur, en matière d'émission de gaz d'échappement.

Chargeuses sur pneus – disponibles au choix avec bras chargeur ou bras télescopique.

Des forces de levage exceptionnelles et une technologie moteur de pointe.

Changement rapide des équipements.
Plus d'informations page 7

Un environnement de travail agréable et confortable.
Plus d'informations pages 14 - 17

La cabine basculante latéralement facilite l'accès aux points d'entretien.
Plus d'informations page 12



Peinture par pulvérisation pour une protection anticorrosion optimale.
Plus d'informations page 20

Une technologie moteur de pointe pour une plus grande rentabilité.
Plus d'informations pages 8 - 9

Capacités tout-terrain exceptionnelles grâce à l'articulation pivotante oscillante. Plus d'informations page 6





Norme d'émission et technologie moteur.

Avec Weidemann, vous êtes équipé pour l'avenir !

L'adaptation des machines à la phase V de la norme d'émission requiert, outre l'intégration d'un système de traitement des gaz d'échappement sous forme d'un filtre à particules, une optimisation de la performance de refroidissement. Ceci est rendu possible grâce à un refroidissement des gaz d'échappement recirculés. Parmi les effets positifs obtenus grâce à la mise en place de ces nouveaux composants, on compte la réduction des émissions, l'amélioration de la performance des machines, et une réduction de la consommation de carburant d'environ 5 % – des arguments convaincants !

Le filtre à particules diesel (DPF) utilisé pour retenir la majorité des particules de suie nocives se régénère automatiquement à moteur tournant, lorsqu'une température suffisante est atteinte, par la combustion des particules accumulées dans le filtre – sans conséquence pour l'homme et la machine.



Le système d'analyse et de diagnostic-Weidemann.

Détection des erreurs grâce à wedias.

La nouvelle technologie moteur intègre de nouveaux systèmes d'entretien et d'analyse machine. La recherche des erreurs difficiles à détecter et qui s'avère souvent laborieuse fait désormais partie du passé. Grâce au système de diagnostic et d'analyse wedias, de nombreuses fonctions comme la fonction de conduite, les 3e et 4e fonctions électriques peuvent maintenant être évaluées rapidement et clairement grâce au système d'analyse et de diagnostic wedias de Weidemann. Les messages d'erreurs à l'écran signalent immédiatement au conducteur les éventuels dysfonctionnements et permettent de réagir rapidement.



Grâce à la désignation exacte du code d'erreur, le distributeur peut se préparer et apporter les pièces détachées nécessaires pour travailler sur la machine. L'analyse du dysfonctionnement par un distributeur formé facilite considérablement le diagnostic et le dépannage. Ceci économise temps et argent et ménage les nerfs.

EquipCare.

Être tout simplement mieux informé.

Une gestion de parc moderne est une bonne base pour l'utilisation réussie et rentable de machines de travail sur votre exploitation. Grâce à notre solution télématique Weidemann EquipCare, gardez un œil en permanence sur votre/vos machine(s) et restez informé avec précision de leur état, disponibilité et utilisation.

Grâce au Manager EquipCare (PC, ordinateur portable) et à l'appli EquipCare (dispositifs mobiles), utilisez le service en tout confort et où que vous soyez.

Les machines Weidemann peuvent être équipées en départ usine du module EquipCare pour éviter une pose ultérieure. Vos identifiants d'accès vous seront communiqués en temps voulu, avant la livraison de votre machine commandée. Toutefois, si vous souhaitez équiper une machine en votre possession d'EquipCare, notre distributeur vous proposera avec plaisir un équipement postérieur.



L'extension de garantie Secure.

Conduire en toute sécurité.

Avec Weidemann Secure, nos offres d'extension des périodes de garantie, prolongez et renforcez la protection de votre investissement dans une machine et bénéficiez d'un pack intégral zéro souci directement fourni par le fabricant. Vous avez le choix entre deux packs attractifs :

- **Economy Secure** : avec le pack Economy, vous bénéficiez à un prix abordable d'entrée de gamme d'une protection complète de votre machine avec une franchise basse.
- **Premium Secure** : avec la Premium Secure, tous les incidents inclus dans la garantie sont couverts en toute simplicité et sans franchise.

soit vous optez pour le pack Secure directement à l'achat de votre machine, soit vous préférez la flexibilité et commandez une extension de garantie quelque temps après votre achat. Cette extension a posteriori est possible jusqu'à 500 heures de service ou au maximum six mois après la livraison de votre machine, selon l'événement qui se produit antérieurement.



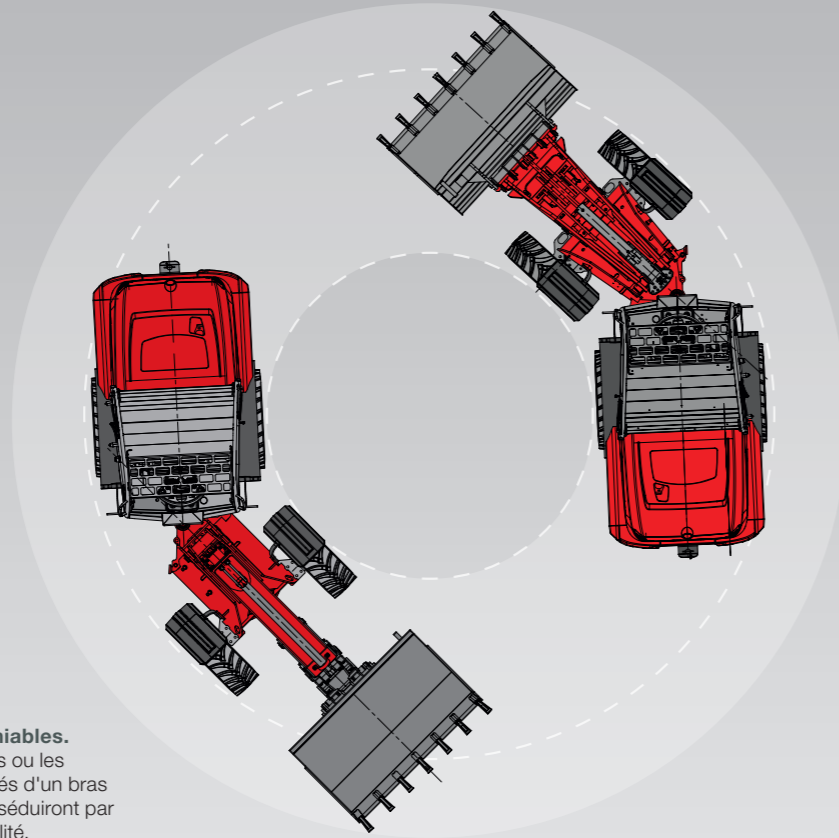
EquipCare vous offre les avantages suivants :

- Informations exactes concernant les données d'exploitation de vos machines (par ex. heures de service, charge du moteur, vitesse d'avancement, trajets, etc.).
- État de la machine (par ex. température du moteur, refroidissement et système hydraulique, etc.).
- Niveaux de remplissage de la machine (par ex. carburant, huile hydraulique, liquide de refroidissement, etc.).
- Meilleure gestion de l'entretien grâce à une planification concrète des notifications d'entretien, de dysfonctionnements et de réparations.
- Le diagnostic à distance permet de réduire les temps morts car le partenaire d'entretien dispose d'un grand nombre d'informations sans même avoir inspecté la machine sur place.
- Traitement simplifié des cas de garantie car la cause des dégâts est identifiée plus facilement.
- Protection antivol de la machine grâce au geofencing et à la localisation sans faille de vos machines en temps réel. Cela permet d'obtenir des conditions plus favorables auprès de certains assureurs grâce aux possibilités de traçage.
- La durée de vie de vos machines augmente grâce à une communication proactive.
- Valeur à la revente plus élevée pour vos machines d'occasion.
- Compatibilité possible avec les applis d'autres fabricants : Cela vous permet de mettre en place une gestion de flotte pour l'intégralité de votre parc de machines.



Les qualités principales des machines Weidemann.

Des engins extrêmement maniables, tout-terrain et polyvalents.



Des machines de grand gabarit et extrêmement maniables.
Pour les engins de grand gabarit, intervenir dans les étables ou les entrepôts fermés peut se révéler difficile. Nos modèles dotés d'un bras chargeur ou d'un bras télescopique selon la version vous séduiront par leurs faibles rayons de braquage et leur excellente maniabilité.



Un engin multi-talents adapté à de multiples domaines d'intervention.

Indépendamment de la tâche à accomplir - manipuler du fourrage, évacuer le fumier, balayer, empiler ou transporter des matériaux : la diversité des équipements et outils portés permet de transformer votre chargeuse sur pneus Weidemann en un engin multi-talents. Découvrez d'autres domaines d'application en consultant les pages 22-25.



La base de la construction Weidemann : l'articulation pivotante oscillante légendaire.

Les quatre roues des chargeuses sur pneus Weidemann restent en permanence en contact avec le sol - quelle que soit la nature de l'intervention et sur tous types de terrains. Étant donné que les châssis avant et arrière peuvent osciller de manière indépendante, ils négocient chaque inégalité du terrain avec adresse. Votre avantage : vous bénéficiez d'une traction optimale sans aucune perte de performance.



Une grande diversité d'équipements.

Les chargeuses sur pneus Weidemann sont disponibles avec un équipement de série fiable, complet et résistant. De plus, vous avez la possibilité en fonction de vos besoins et de vos préférences, de configurer votre machine en choisissant le type de moteur, le poste de conduite ou le système hydraulique. Vous disposez alors d'une machine Weidemann entièrement personnalisée. Vous trouverez une sélection d'équipements et d'options pages 30-33 et sur le site www.weidemann.de.



Changement rapide des équipements.

Grâce au système de changement hydraulique rapide, les équipements peuvent être remplacés facilement. Votre machine est ainsi de nouveau rapidement opérationnelle. Cela augmente la productivité et accroît la rentabilité.

Une rentabilité qui s'avère payante.

Une rentabilité accrue grâce à une technologie fiable.

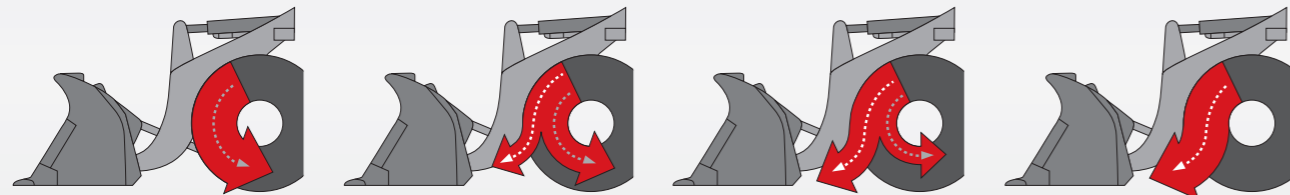


Chantiers rentables.

La rentabilité compte aujourd'hui parmi les points les plus importants et c'est une qualité que nos chargeuses sur pneus doivent pouvoir vous apporter. Plus la machine est rapide et maniable, plus la performance sur votre chantier s'améliore. La rentabilité pour les chargeuses sur roues de Weidemann est atteinte grâce à des solutions techniques sophistiquées, une hauteur de levage optimisée, des forces d'arrachement puissantes, une stabilité accrue, un système de changement rapide performant pour équipements.

Blocage de différentiel enclenchable à 100 %.

Le blocage de différentiel enclenchable à 100 % vous offre, au besoin, une traction et une force de poussée maximale et minimise l'usure des pneumatiques en système de propulsion normal. La performance de votre machine est améliorée !



La pédale « inching » (approche lente).

Sur les machines Weidemann, les quatre roues motrices hydrostatiques sont combinées à la pédale inching (approche lente). Le système « inching » permet de ralentir la vitesse jusqu'à l'immobilisation de la machine. En maintenant légèrement enfoncée la pédale inching, il est possible d'être à plein régime tout en conduisant

à vitesse lente avec une grande précision et tout en actionnant rapidement le bras de levage. En enfonçant davantage la pédale, la machine freine. La pédale inching permet une répartition idéale de la puissance du moteur. En outre, un calage du moteur de la machine est impossible.



Machine équipée d'une remorque.

Tous les chariots et chargeuses télescopiques Weidemann peuvent tracter une remorque d'un poids total compris entre 5 t et 18 t grâce à l'attelage de remorque – en fonction du modèle. En Allemagne, la machine doit être homologuée comme machine de travail automotrice avec dispositif

d'attelage. Pour ce qui est de la réglementation en vigueur dans votre pays, votre distributeur Weidemann vous apportera volontiers les informations correspondantes.



Forces de levage et d'arrachement élevées grâce à un cylindre hydraulique de grande dimension.

Weidemann a intégré sur tous ses modèles Hoftrac® et chargeuses sur pneus deux puissants vérins de levage. Ceci garantit un transfert optimal de la répartition de la charge sur le bras de levage. En outre, l'installation



de chargement entière gagne en stabilité. Tous les modèles de chariots et chargeuses télescopiques sont dotés d'un vérin de levage puissant. La taille des vérins hydrauliques est adaptée à la taille respective de la machine. La machine et les matériaux sont ainsi préservés de tout dommage.

Choisissez votre poste de conduite.

Des solutions ingénieuses qui s'adaptent à toutes les conditions d'utilisation.

Chargeuses sur pneus et chargeuses télescopiques.

Les machines Weidemann des séries 2080 à 9580 sont équipées de série d'une cabine. La cabine spacieuse offre un espace généreux pour les jambes et la tête. Elle répond également à la directive européenne actuelle (2006/42/CE) relative à la protection ROPS et FOPS. Grâce au vitrage intégral, le conducteur a une vue excellente sur l'équipement et l'ensemble de la zone de travail.



Excellente accessibilité pour l'entretien.

Les modèles de la série 90 sont équipés de trappes d'entretien faciles d'accès et de garde-boues amovibles. Ceci facilite l'accès au moteur ainsi qu'aux systèmes hydrauliques et électriques. Les opérations de contrôle et d'entretien de la machine sont facilitées. Le capot-moteur à ouverture large offre un accès optimal.

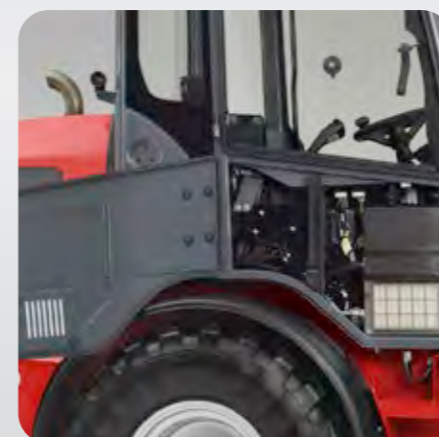


Les modèles LP Weidemann.

LP est le sigle chez Weidemann qui signifie « Low Position » (position basse). La position rabaisée du poste de conduite et du siège conducteur permet de réduire la hauteur de la chargeuse. Ainsi la machine peut circuler sans problème dans des endroits à faible hauteur de plafond. De plus, l'accès à la cabine est également facilité pour le conducteur et le centre de gravité est déplacé un peu plus près du sol. Les modèles LP Weidemann sont équipés de série avec un toit de protection du conducteur, qui satisfait à la directive européenne en vigueur (2006/42/CE) relative à la protection ROPS et FOPS. Différentes versions de toit de protection du conducteur et cabines sont disponibles en option. La version basse LP n'est pas disponible pour : 5080, 5080T, 9080 et 9580T.

Unique chez Weidemann : cabine basculante latéralement.

Les modèles des séries chargeuses et chariots télescopiques 2080 à 5080 sont dotés d'une cabine à basculement latéral. Ceci facilite l'accès au moteur, au système hydraulique et à l'installation électrique. Les opérations de contrôle et d'entretien de la machine sont facilitées. Le capot-moteur à ouverture large offre un accès optimal pour la maintenance.



Entretien facile pour les modèles LP.

Sur les modèles LP, le poste de conduite n'est pas basculable latéralement. Mais pour faciliter l'accès au moteur et aux systèmes hydrauliques et électriques, la machine dispose de différentes trappes de visite. De plus, le siège conducteur est facilement amovible.

Confort d'utilisation et de conduite optimal.

Visibilité parfaite et bon environnement de travail.



Très bonne vision panoramique et excellent éclairage.

La cabine entièrement vitrée assure une excellente visibilité sur les équipements, sur la zone de travail proche et sur l'environnement général de l'engin. De plus, l'éclairage peut être adapté aux différentes exigences (éclairage standard, éclairage conforme aux normes StVZO, éclairage LED).



Siège conducteur réglable.

Le siège conducteur réglable est doté d'une forme ergonomique et d'une bonne suspension. L'ensemble formé par la console de joystick avec accoudoir et le siège conducteur dispose de suspensions et peut être réglé (pas sur les modèles LP). Le siège confort à suspension pneumatique (disponible en option) permet un travail sans fatigue. Il dispose d'un système de chauffage pour l'hiver.



Ventilation réglable en fonction des besoins.

La cabine dispose de deux larges portes à grand angle d'ouverture. La vitre supérieure s'ouvre en totalité et se verrouille à l'extérieur. La cabine peut aussi être aérée en entrouvrant la fenêtre.



Environnement de travail sain et agréable.

Les conditions de travail dans la cabine sont excellentes grâce à un dispositif chauffage et d'aération efficace doté d'un ventilateur, d'un filtre à air et de buses de ventilation bien positionnées. En cas de températures extérieures particulièrement chaudes, nous recommandons l'option climatisation.

Un poste de travail qui donne envie de travailler.

Éléments de commande agencés de manière ergonomique pour une utilisation facile.



Le joystick permet de contrôler toutes les fonctions de travail essentielles d'une seule main.

Le joystick permet d'effectuer de multiples tâches et la convivialité d'utilisation de la machine s'en voit encore renforcée. En plus de la fonction du 3^e circuit hydraulique à commande proportionnelle, qui peut être activé sur le joystick, le mode marche continue du 3^e circuit hydraulique peut être enclenché via le commutateur à touche basculant – en orientant le joystick également dans les deux directions.

La fonction du 4^e circuit hydraulique peut également être commandée pour les chargeuses sur pneus en commande proportionnelle sur le joystick. Le télescopage pour les chariots télescopiques est possible via la molette par commande proportionnelle, permettant d'ajuster la vitesse de travail de manière individuelle.

De plus, les deux fonctions électriques peuvent être commandées sur le joystick par fonction à bascule ou à touche. Les deux fonctions électriques restent indépendantes l'une de l'autre, si bien que le conducteur peut les configurer individuellement.

Réglage du débit d'huile hydraulique.

Si nécessaire, le débit d'huile hydraulique peut être réglé manuellement via la molette de commande « Jog Dial ». Ceci est avantageux lorsque la machine utilise un équipement hydraulique qui ne requiert pas toute la performance hydraulique de la machine. L'opérateur peut donc travailler avec extrême précision en préservant les ressources, à la fois avec la machine et l'équipement hydraulique. En outre, la réactivité de l'hydraulique supplémentaire peut être ajustée.



Colonne de direction ou volant réglable.

Le fait de pouvoir régler la colonne de direction (volant) vous permet d'ajuster votre poste de conduite à votre morphologie. Ainsi, la combinaison entre les différents éléments de commande vous permet d'adapter votre poste de travail de manière ergonomique et adapté à votre morphologie.



Poste de conduite sur silentblocs.

Vibrations et chocs sont amortis par les silentblocs. Votre corps est protégé et vous travaillez de manière plus détendue et concentrée sur de longues périodes de temps.



Aperçu des principales fonctions.

L'écran à affichage numérique vous permet de conserver une vue d'ensemble sur l'état de fonctionnement de votre machine. Outre les indicateurs de base comme la température, le niveau remplissage de carburant ou les heures de service, les fonctions en cours d'utilisation s'affichent également sur le tableau de bord, par exemple les fonctions électriques activées, le fonctionnement en mode continu du 3^e circuit hydraulique ou l'enclenchement du blocage de différentiel.

Nouvelle transmission puissante – Power Drive 370.

Le système de propulsion innovant « Power Drive 370 » est une boîte de vitesse hydrostatique continue qui atteint des forces de traction et des vitesses de déplacement supérieures aux solutions développées jusqu'à présent, et ce tout en conservant tous les avantages en termes de compacité, d'efficacité énergétique et de confort de conduite offerts par les anciens systèmes de propulsion. Les modèles 9080 et 9580T sont équipés avec cette transmission.

Contexte technique.

Un puissant système de transmission hydrostatique en continu a été développé à l'aide d'un moteur à axe incliné avec un volume absorbé par tour de 370 cm³ et une plage de fonctionnement grand angle à 45°.

Le système de transmission Power Drive 370 se caractérise également par un design compact. Cela a été rendu possible en réunissant le moteur hydraulique et la boîte de vitesse dans un boîtier de construction extrêmement compact permettant une transmission jusqu'à 130 kW. De telles performances de conduites avec une transmission hydrostatique (1 construction moteur) sont sans précédent et uniquement possibles grâce à notre innovation. En plus des avantages offerts par les transmissions hydrostatiques, comme l'inversion de la marche, l'excellent contrôle et la très grande maniabilité, la vitesse de déplacement au ralenti et le servofreinage, la grande plage de variation de vitesse de la technologie 45° permet de



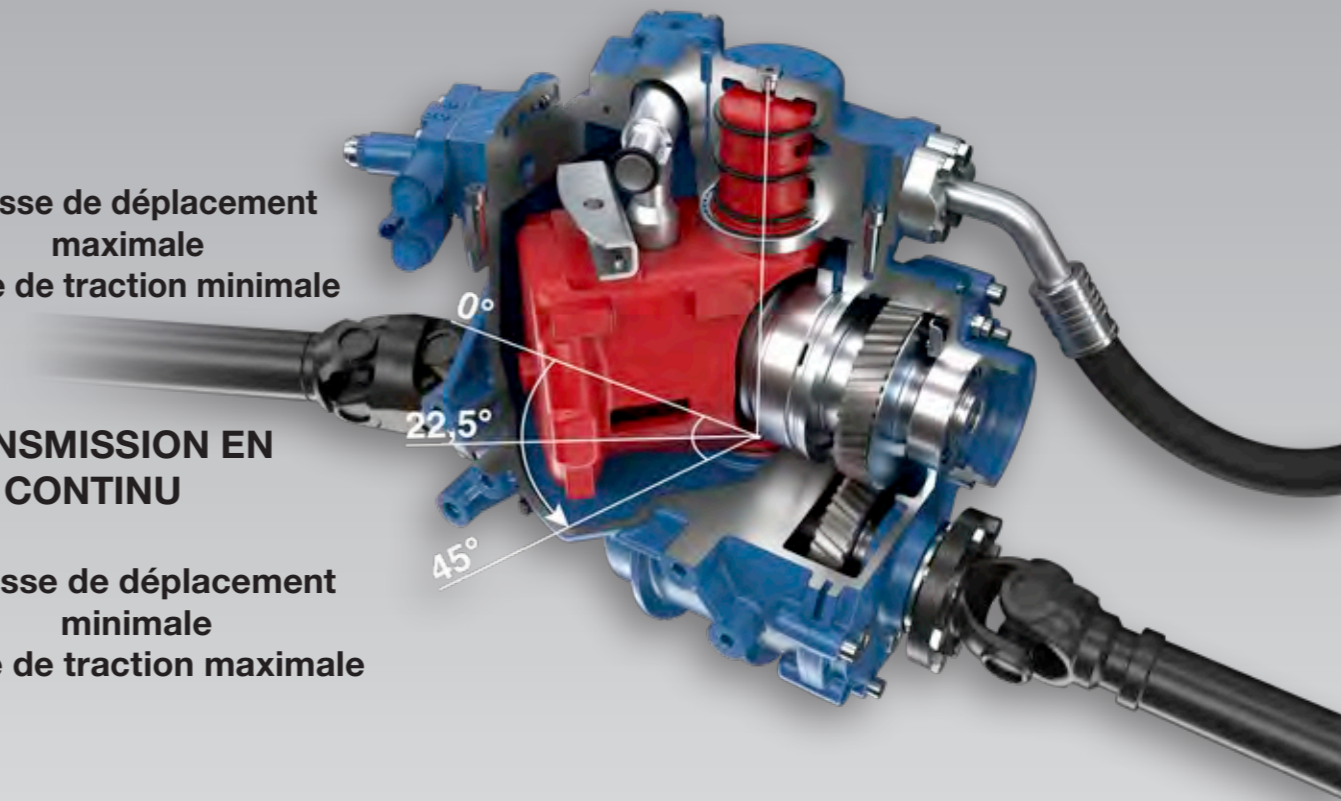
se déplacer de 0 à 40 km/h sur l'ensemble des plages de vitesse, et ce sans avoir à changer de rapport. L'utilisateur profite ainsi d'un excellent confort de conduite, car il n'y a ni interruptions de traction ni secousses engendrées par les changements de rapport. De plus, la conduite est agréable et régulière, et le niveau sonore reste constant.

Un autre avantage considérable est l'efficacité énergétique du système à 1 moteur. Étant donné qu'aucun changement de vitesse ou qu'un deuxième moteur hydraulique ne sont requis, les embrayages et autres éléments de transmission ne sont plus nécessaires. Cela permet d'éviter les pertes de puissance de remorquage au niveau des embrayages ouverts ou des moteurs hydrauliques tournant librement. En plus des gains d'efficacité, cela a également des effets positifs en termes de robustesse, d'entretien et de coûts de l'ensemble du système de transmission.

Vitesse de déplacement maximale
Force de traction minimale

TRANSMISSION EN CONTINU

Vitesse de déplacement minimale
Force de traction maximale





Notre promesse qualité.

Weidemann « Made in Germany ».

Chez Weidemann, la qualité n'est pas un vain mot, mais une réalité « Made in Germany » vécue au jour le jour. Les véritables machines Weidemann sortent des lignes de production de chargeuses sur pneus et de chariots télescopiques parmi les plus modernes d'Europe. L'usine située dans la ville de Korbach au nord de la Hesse qui produit nos machines garantit la qualité élevée permanente de nos produits. Chez Weidemann, la qualité débute très tôt déjà, car le respect de processus de travail clairement défini est pris très au sérieux. Par exemple, les pièces de sous-traitance, ajoutées à la production, sont contrôlées et testées en continu avec la collaboration des fournisseurs avant d'être améliorées techniquement.

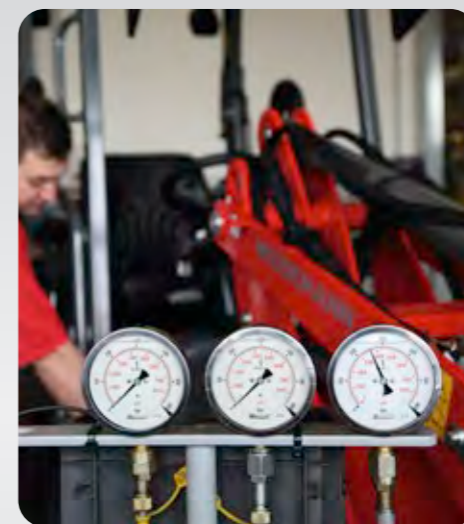
Peinture par pulvérisation.

La peinture par pulvérisation constitue l'une des caractéristiques principales de l'exigence de qualité particulière chez Weidemann. Elle offre une protection anticorrosion optimale. Contrairement au laquage humide usuel, il rallonge considérablement la durée de vie de la peinture tout en respectant l'environnement.



Contrôle final minutieux.

Chaque machine Weidemann qui quitte notre usine est soumise à un contrôle final minutieux. Ceci garantit dès le début à nos clients une machine à la longue durée de vie et aux coûts d'exploitation réduits. La marque Weidemann est garante de la plus haute qualité.



DIN EN ISO 9001.

Cette norme jouit d'une notoriété publique et d'une reconnaissance universelle. Avec un système de qualité certifié conforme à la norme internationale ISO 9001, Weidemann démontre que l'orientation qualité dans chaque processus partiel détermine la réflexion et l'action au sein de l'entreprise et offre au client une qualité éprouvée dans tous les secteurs.



Chargeuses sur pneus Weidemann.

La performance au sommet.



Chargeuses télescopiques de Weidemann.

Des performances exceptionnelles au quotidien.

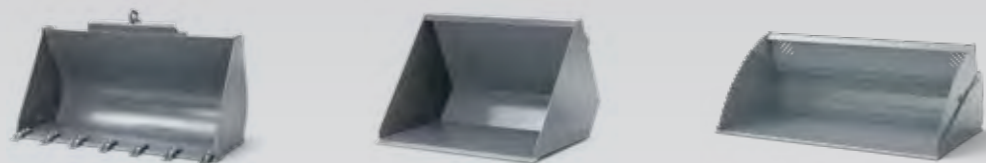


L'équipement adapté à chaque intervention.

Votre machine devient un véritable multi-talents.

Le fait de proposer des équipements adaptés permet à nos machines d'apporter une solution à chacune de vos applications. Le programme varié et sophistiqué transforme nos engins en outils multifonctionnels, qui répondent à toutes les exigences lors des interventions. Découvrez notre sélection des équipements et activités qu'ils permettent de réaliser simplement.

Manutention de matériaux



Fourches à mâchoires



Matériel forestier



Gerbage et Transport



Nettoyage



Fauchage et broyage



Taille des arbres et de haies



Équipements de déneigement



Manutention du fourrage



Manutention de balles



Travaux de stabulation



Manutention de l'ensilage



Milieu équin



Vous trouverez tous les équipements disponibles départ usine sur www.weidemann.de

Pour plus d'informations, veuillez contacter votre distributeur Weidemann.

Les options adaptées à votre exploitation.

Personnalisé, adapté à vos besoins et économique.



4^e circuit hydraulique séparé à commande individuelle (avant et arrière possibles) :
la machine est équipée d'un circuit hydraulique auxiliaire à double effet.

Avantage :

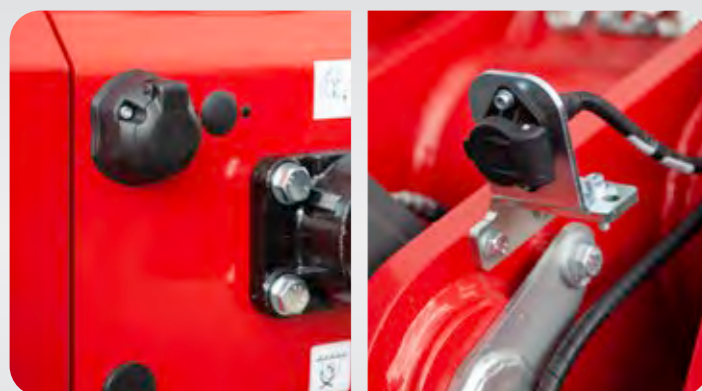
- permet l'utilisation d'équipements hydrauliques avec plusieurs raccords et fonctions (par ex. une fraise à neige).



Augmentation de la vitesse à 30 km/h ou 40 km/h :
la machine est équipée pour atteindre une vitesse de pointe de 30 à 40 km/h.

Avantage :

- déplacement plus rapide de la machine.
- gain de temps et hausse de rentabilité.



Connexions électriques (avant et arrière) :
raccords pour les fonctions électriques additionnelles des équipements (par ex. balayeuse avec dispositif de pulvérisation d'eau).

Avantage :

- permet l'utilisation de fonctions électriques additionnelles sur les équipements.
- permet d'activer des fonctions supplémentaires pour les équipements hydrauliques.



High Flow :
la machine est équipée d'un puissant système hydraulique High Flow.

Avantage :

- permet l'utilisation d'équipements à haut débit hydraulique (par ex. une fraise à neige).



Approche lente à commande manuelle :
la conduite lente permet d'atteindre des vitesses de déplacement très lentes à régime moteur constant.

Avantage :

- avec des équipements fonctionnant de manière constante à un régime élevé et nécessitant une vitesse de déplacement très faible (par ex. une balayeuse), cela permet de ne pas actionner la pédale inching en continu.



Raccords hydrauliques à l'arrière :
la machine est équipée de raccords hydrauliques auxiliaires arrières (à action simple ou double).

Avantage :

- les applications possibles de la machine sont élargies, car des équipements hydrauliques arrières ou des bennes basculantes peuvent être utilisés.



Graissage centralisé entièrement automatique :
le graissage centralisé entièrement automatique permet de régler la durée et les intervalles de graissage.

Avantage :

- un graissage régulier de tous les points de graissage augmente la durée de vie de la machine et préserve sa valeur.
- économie de temps et d'argent grâce à une charge d'entretien réduite.



Ligne de retour dépressurisée :
l'huile hydraulique retourne au réservoir dans une conduite hydraulique séparée en passant par le filtre hydraulique.

Avantage :

- les équipements dotés de leur propre moteur hydraulique peuvent renvoyer l'huile de retour dans le réservoir d'huile hydraulique sans augmenter la pression dynamique.

Votre chargeuse sur pneus Weidemann.

Équipement individuel, une chargeuse conçue en fonction de vos besoins.

Avec Weidemann, vous êtes sûr de faire le bon choix - en optant pour nos chargeuses sur pneus, vous bénéficiez d'ores et déjà d'un équipement de série complet, solide et de très bonne qualité. De plus, nos différentes options de transmissions, pneumatiques, hydrauliques et de postes de conduite vous permettent de composer votre machine de manière à ce qu'elle réponde à cent pour cent à vos besoins, à ceux de votre exploitation et à vos tâches.



2080LP



2080



3080LP



3080



4080LP



4080 Basic Line



4080



5080



9080

Équipement de série et options.

| | 2080LP | 2080 | 3080LP | 3080 | 4080LP | 4080 Basic Line | 4080 | 5080 | 9080 |
|---|--------|------|--------|------|--------|--------------------|------|------|------|
| TRANSMISSION | | | | | | | | | |
| Transmission hydrostatique via boîte de transfert et arbre de transmission | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Blocage de différentiel intégral à commande électrohydraulique enclenchable sur les ponts avant et arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vitesse de déplacement 20 km/h | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grande vitesse 28 km/h | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - |
| Grande vitesse 30 km/h | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Grande vitesse 40 km/h | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Boîte de vitesse Power Drive 370 | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | | | | | | | | |
| Joystick à pilotage mécanique avec contacteur de sélection de direction et bouton d'activation du blocage de différentiel intégré | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - |
| Joystick à pilotage hydraulique avec contacteur de sélection de direction et bouton d'activation du blocage de différentiel intégré | - | ● | - | ● | - | ● | ● | ● | - |
| Joystick à pilotage électrique avec inverseur de translation et bouton d'activation du blocage de différentiel intégré | - | - | - | - | - | - | - | - | ● |
| 3 ^e circuit hydraulique à l'avant, à commande mécanique | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - |
| 3 ^e circuit hydraulique à l'avant, électrique, commande proportionnelle | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Système hydraulique de travail pompe grande capacité (selon le modèle entre 58,5 l et 103 l) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| 4 ^e circuit hydraulique auxiliaire (avec distributeur séparé, vanne 4 voies ou électrique proportionnel parallèle) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 3 ^e ou 4 ^e circuit hydraulique Flow Sharing (100 l, 115 l) | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | - |
| High Flow à action simple (100 l, 115 l) | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| High Flow avec Load Sensing (150 l) | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | - |
| High Flow - Hydraulique de performance à double effet (150 l / 180 l) | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ |
| Ligne de retour dépressurisée à l'avant/à l'arrière | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Connexion hydraulique arrière proportionnelle à double effet, 3 ^e circuit hydraulique via vanne d'inversion | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Connexions hydrauliques arrières à double effet avec distributeur séparé | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Clapets de sécurité (rupture de flexibles vérins de levage et de cavage) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Suspension du bras chargeur | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Réglage du débit d'huile hydraulique par la molette Jog Dial | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| Décompression des raccords hydrauliques sur le bras de levage | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| INSTALLATION DE CHARGEMENT | | | | | | | | | |
| Cinématique en Z | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| Cinématique P-Z | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| Cinématique parallèle | - | - | - | - | - | - | - | - | ● |
| Remise automatique de niveau du godet | - | - | - | - | - | - | - | - | ● |
| POSTE DE CONDUITE | | | | | | | | | |
| Toit de protection du conducteur avec un pare-brise avant et arrière, certifié ROPS et FOPS | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - |
| Cabine avec chauffage, ventilation et essuie-glaces, certifié ROPS et FOPS | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Projecteurs de travail sur la cabine (4 - 6) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Projecteurs de travail LED sur la cabine (4 - 8) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Éclairage répondant aux normes StVZO du code de la route allemand | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Siège avec ceinture de sécurité à suspension | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège confort à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chauffage de siège | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Climatisation (9080 avec climatisation automatique) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| DIVERS | | | | | | | | | |
| Graissage centralisé entièrement automatique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Attache rapide hydraulique pour les équipements | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise électrique avant/arrière | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Homologation TÜV (inscription dans les papiers du véhicule) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |

● Standard ○ Option - Non possible

Les photos présentent une sélection d'équipements de série et options. Vous obtiendrez des informations détaillées sur les équipements de série et options de votre distributeur Weidemann. Plus d'informations sur www.weidemann.de

Votre chargeuse télescopique de Weidemann.

Prenez de la hauteur avec des équipements individuels.

Avec Weidemann, vous êtes assurément du bon côté - en optant pour nos chargeuses télescopiques vous bénéficiez d'ores et déjà d'un équipement de série complet, solide et de très bonne qualité. De plus, nos différentes options de transmissions, pneumatiques, hydrauliques et de postes de conduite vous permettent de composer votre machine de manière à ce qu'elle réponde à cent pour cent à vos besoins, à ceux de votre exploitation et à vos tâches.



2080LPT



2080T



3080LPT



3080T



4080LPT



4080T Basic Line



4080T



5080T



9580T

Équipement de série et options.

| | 2080LPT | 2080T | 3080LPT | 3080T | 4080LPT | 4080T Basic Line | 4080T | 5080T | 9580T |
|---|---------|-------|---------|-------|---------|---------------------|-------|-------|-------|
| TRANSMISSION | | | | | | | | | |
| Transmission via boîte de transfert et arbre de transmission | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Blocage de différentiel intégral à commande électrohydraulique enclenchable sur les ponts avant et arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vitesse de déplacement 20 km/h | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grande vitesse 28 km/h | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - |
| Grande vitesse 30 km/h | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Grande vitesse 40 km/h | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Boîte de vitesse Power Drive 370 | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | | | | | | | | |
| Joystick à pilotage mécanique avec contacteur de sélection de direction et bouton d'activation du blocage de différentiel intégré | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - |
| Manipulateur hydraulique avec contacteur de sélection de direction et bouton d'activation du blocage de différentiel intégrés | - | ● | - | ● | - | ● | ● | ● | - |
| Joystick à pilotage électrique avec inverseur de translation et bouton d'activation du blocage de différentiel intégré | - | - | - | - | - | - | - | - | ● |
| 3 ^e circuit hydraulique à l'avant, à commande mécanique | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - |
| 3 ^e circuit hydraulique à l'avant, électrique, commande proportionnelle | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Système hydraulique de travail pompe grande capacité (selon le modèle entre 58,5 l et 103 l) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| Soupape d'inversion à l'avant sur le 3 ^e circuit hydraulique (3 ^e circuit hydraulique à 4 raccords) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 3 ^e circuit hydraulique Flow Sharing (100 l, 115 l) | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | - |
| Flow Sharing (compensation de débit) Load Sensing (150 l) | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | - |
| High Flow – Hydraulique de performance à double effet (150 l / 180 l) | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ |
| Ligne de retour dépressurisée à l'avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ligne de retour dépressurisée à l'arrière | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Connexion hydraulique arrière proportionnelle à double effet, 3 ^e circuit hydraulique via vanne d'inversion | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Connexions hydrauliques arrières à double effet avec distributeur séparé | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Clapets de sécurité (rupture de flexibles vérins de levage et de cavage) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Suspension du bras chargeur | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Réglage du débit d'huile hydraulique par la molette Jog Dial | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| Décompression des raccords hydrauliques sur le bras télescopique | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| INSTALLATION DE CHARGEMENT | | | | | | | | | |
| Bras télescopique | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Remise automatique de niveau du godet | - | - | - | - | - | - | - | - | ● |
| POSTE DE CONDUITE | | | | | | | | | |
| Toit de protection du conducteur avec un pare-brise avant et arrière, certifié ROPS et FOPS | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - |
| Cabine avec chauffage, ventilation et essuie-glaces, certifié ROPS et FOPS | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Projecteurs de travail sur la cabine (4 - 6) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Projecteurs de travail LED sur la cabine (4 - 8) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Éclairage répondant aux normes StVZO du code de la route allemand | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Siège avec ceinture de sécurité à suspension | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège confort à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chauffage de siège | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Climatisation (9580T avec climatisation automatique) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| DIVERS | | | | | | | | | |
| Graissage centralisé entièrement automatique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Attache rapide hydraulique pour les équipements | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise électrique avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Raccordement électrique à l'arrière | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Contrôle technique TÜV (inscription dans les papiers du véhicule) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |

● Standard ○ Option - Non possible

Les photos présentent une sélection d'équipements de série et options. Vous obtiendrez des informations détaillées sur les équipements de série et options de votre distributeur Weidemann. Plus d'informations sur www.weidemann.de

Caractéristiques techniques

Chargeuses sur pneus.

| | 2080LP | 2080 | 3080LP | 3080 | 4080LP | 4080 Basic Line | 4080 | 5080 | 9080 |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------------|
| CARACTÉRISTIQUES MOTEUR | | | | | | | | | |
| Fabricant du moteur | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz | Perkins | Perkins | Deutz |
| Type de moteur | TD 2.9 L4 S5 | TD 2.9 L4 S5 | TD 2.9 L4 S5 | TCD 2.9 L4 S5 | TCD 2.9 L4 S5 | TCD 2.9 L4 S5 | 904J-E36TA | 904J-E36TA | TCD 3.6 S5 |
| Cylindre | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Puissance moteur max. kW | 45 | 45 | 45 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 74,4 | 100 | 100 |
| Puissance moteur max. CV | 61 | 61 | 61 | 75 | 75 | 75 | 101,2 | 136 | 136 |
| À un régime (max.) de tr/min | 2 300 | 2 300 | 2 300 | 2 300 | 2 300 | 2 300 | 2 200 | 2 200 | 2 300 |
| Cylindrée cm ³ | 2 900 | 2 900 | 2 900 | 2 900 | 2 900 | 2 900 | 3 621 | 3 621 | 3 621 |
| Type d'agent réfrigérant | Eau | Eau | Eau | Eau/air d'admission | Eau/air d'admission | Eau/air d'admission | Eau | Eau | Eau/air d'admission |
| Norme d'émission niveau | V | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Système de post-traitement des gaz d'échappement | DPF/DOC | DPF/DOC | DPF/DOC | DPF/DOC | DPF/DOC | DPF/DOC | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR |
| DONNÉES MOTEUR EN OPTION | | | | | | | | | |
| Fabricant du moteur | Deutz | Deutz | Deutz | - | - | - | - | - | Deutz |
| Type de moteur | TCD 2.9 L4 S5 | TCD 2.9 L4 S5 | TCD 2.9 L4 S5 | - | - | - | - | - | TCD 4.1 S5 |
| Cylindre | 4 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Puissance moteur max. kW | 55,4 | 55,4 | 55,4 | - | - | - | - | - | 115 |
| Puissance du moteur max. CV | 75 | 75 | 75 | - | - | - | - | - | 156 |
| À un régime (max.) de tr/min | 2 300 | 2 300 | 2 300 | - | - | - | - | - | 2 300 |
| Cylindrée cm ³ | 2 900 | 2 900 | 2 900 | - | - | - | - | - | 4 038 |
| Type d'agent réfrigérant | Eau/air d'admission | Eau/air d'admission | Eau/air d'admission | - | - | - | - | - | Eau/air d'admission |
| Norme d'émission niveau | V | V | V | - | - | - | - | - | V |
| Système de post-traitement des gaz d'échappement | DPF/DOC | DPF/DOC | DPF/DOC | - | - | - | - | - | DOC/DPF/SCR |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE | | | | | | | | | |
| Tension de service V | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Batterie Ah | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 135 | 135 | 185 |
| Alternateur A | 95 | 95 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 120-150 |
| POIDS | | | | | | | | | |
| Poids opérationnel (Standard) kg | 3 900 | 4 300 | 4 600 | 5 100 | 5 760 | 6 050 | 5 900 | 7 000 | 10 720 |
| Charge de basculement avec godet – Machine alignée (selon la norme ISO 14397) kg | 2 898-3 028 | 3 719 | 3 043 | 3 213 | 3 270 | 3 270 | 3 674 | 4 762 | 5 290 |
| Charge de basculement avec godet – Machine inclinée (selon la norme ISO 14397) kg | 2 422-2 518 | 3 113 | 2 577 | 2 714 | 2 761 | 2 761 | 3 031 | 3 926 | 4 657 |
| Charge de basculement avec fourche à palettes – Machine alignée (selon la norme ISO 14397) kg | 2 578-2 679 | 3 170 | 2 546 | 2 715 | 3 035 | 3 035 | 3 344 | 4 254 | 4 624 |
| Charge de basculement avec fourche à palettes – Machine inclinée (selon la norme ISO 14397) kg | 2 168-2 244 | 2 662 | 2 164 | 2 304 | 2 599 | 2 599 | 2 791 | 3 559 | 4 071 |
| CARACTÉRISTIQUES DE L'ENGIN | | | | | | | | | |
| Poste de conduite (en option) | FSD (cabine) | Cabine | FSD (cabine) | Cabine | FSD (cabine) | Cabine | Cabine | Cabine | Cabine |
| Essieu (en option) | PA 1200 | PA 1200 | PA 1400 (PA 1422) | PA 1400 (PA 1422) | PA 1422 | PA1422 | PA 1422 | PA 1422/2 | PA1900 |
| Vitesse de déplacement (en option) km/h | 0-20 (28) | 0-20 (28) | 0-20 (30) | 0-20 (30) | 0-20 (30) | 0-20 (30) | 0-20 (30/40) | 0-20 (30/40) | 0-20 (30/40) |
| Réservoir de carburant l | 65 | 65 | 82 | 82 | 82 | 82 | 105 | 105 | 140 |
| Contenance du réservoir d'huile hydraulique l | 50 | 50 | 66 | 66 | 66 | 66 | 95 | 95 | 125 |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | | | | | | | | |
| Hydraulique de translation – pression de service bar | 450 | 450 | 450 | 450 | 445 | 445 | 455 | 455 | 480 |
| Système hydraulique de travail – débit de refoulement (en option) l/min | 57,5 (74) | 57,5 (74-115) | 64 (74-115) | 74 (83-115) | 64 (74-115) | 103 (115) | 100 (115-150) | 100 (115-150) | 150 (180) |
| Hydraulique de travail – pression de travail bar | 210 | 210 | 210 | 220 | 210 | 210 | 210 | 210 | 250 |
| VALEURS DES NIVEAUX SONORES | | | | | | | | | |
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA dB (A) | 98,5-100,1 | 100,5 | 99,2 | 100,4 | 100,1 | 99,9 | 100,6-101,2 | 100,8 | 100,7 |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA dB(A) | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 103 | 103 | 102 |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA dB(A) | 77-85 | 78 | 80-85 | 78 | 79 | 79 | 74-76 | 75 | 70 |

FSD = toit de protection du conducteur
 DOC = catalyseur d'oxydation diesel
 DPF = filtre à particules diesel
 SCR = réduction catalytique sélective

En raison de l'évolution constante des normes d'émissions de gaz d'échappement, des modifications peuvent être apportées à court terme sur les moteurs. Pour connaître les disponibilités du moment, veuillez contacter votre distributeur Weidemann.

Plus d'informations sur www.weidemann.de

Caractéristiques techniques

Chargeuses télescopiques.

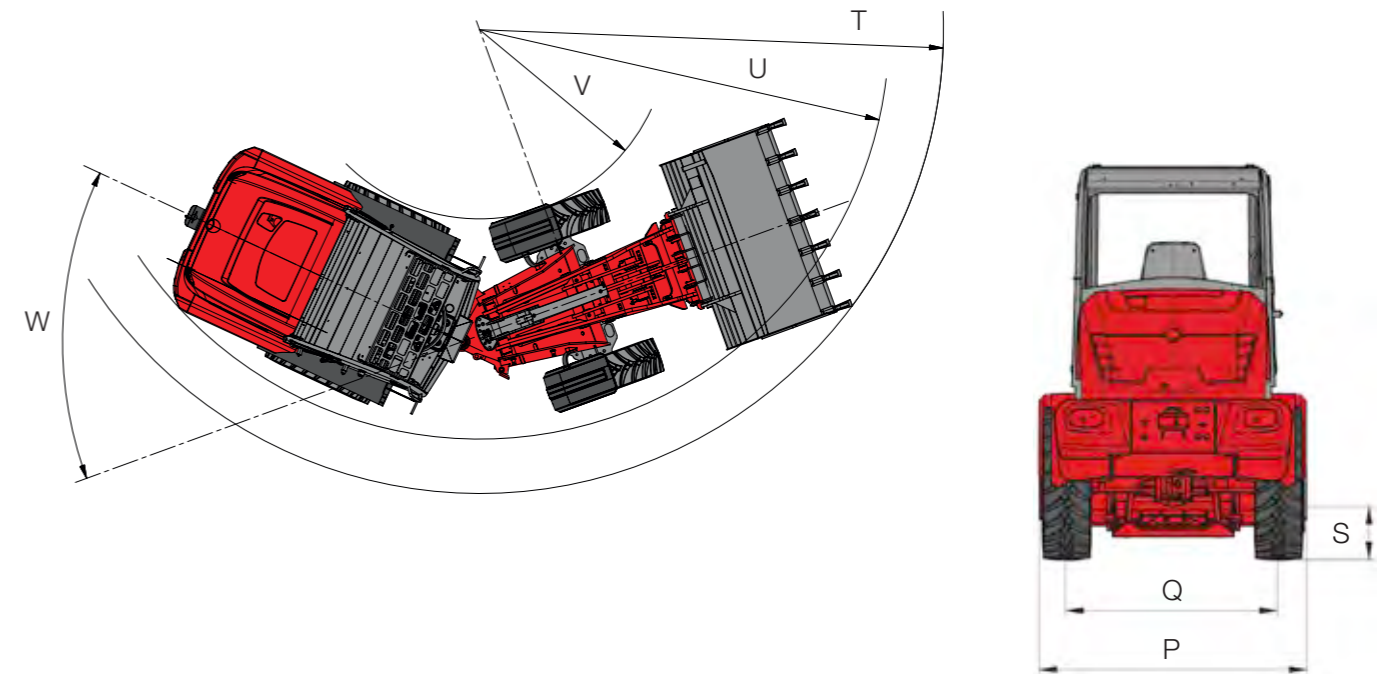
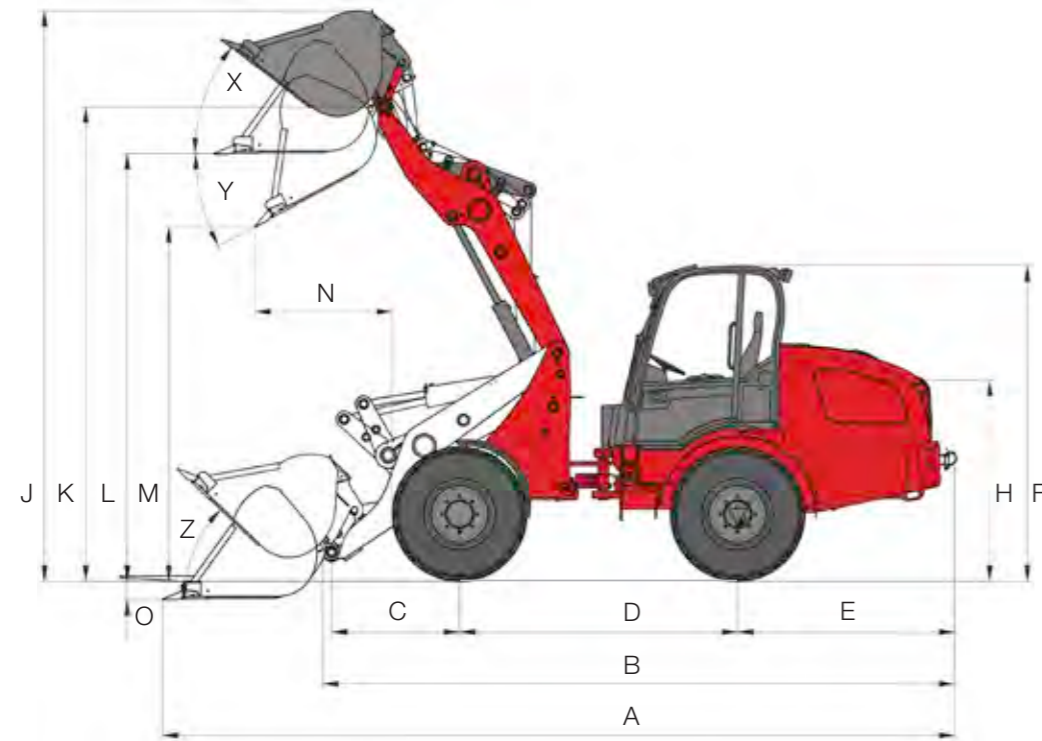
| | 2080LPT | 2080T | 3080LPT | 3080T | 4080LPT | 4080T Basic Line | 4080T | 5080T | 9580T |
|--|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------------|
| CARACTÉRISTIQUES MOTEUR | | | | | | | | | |
| Fabricant du moteur | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz | Perkins | Perkins | Deutz |
| Type de moteur | TD 2.9 L4 S5 | TD 2.9 L4 S5 | TD 2.9 L4 S5 | TCD 2.9 L4 S5 | TCD 2.9 L4 S5 | TCD 2.9 L4 S5 | 904J-E36TA | 904J-E36TA | TCD 3.6 S5 |
| Cylindre | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Puissance moteur max. kW | 45 | 45 | 45 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 74,4 | 100 | 100 |
| Puissance moteur max. CV | 61 | 61 | 61 | 75 | 75 | 75 | 101,2 | 136 | 136 |
| À un régime (max.) de tr/min | 2 300 | 2 300 | 2 300 | 2 300 | 2 300 | 2 300 | 2 200 | 2 200 | 2 300 |
| Cylindrée cm ³ | 2 900 | 2 900 | 2 900 | 2 900 | 2 900 | 2 900 | 3 621 | 3 621 | 3 621 |
| Type d'agent réfrigérant | Eau | Eau | Eau | Eau/air d'admission | Eau/air d'admission | Eau/air d'admission | Eau | Eau | Eau/air d'admission |
| Norme d'émission niveau | V | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Système de post-traitement des gaz d'échappement | DPF/DOC | DPF/DOC | DPF/DOC | DPF/DOC | DPF/DOC | DPF/DOC | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR |
| DONNÉES MOTEUR EN OPTION | | | | | | | | | |
| Fabricant du moteur | Deutz | Deutz | Deutz | - | - | - | - | - | Deutz |
| Type de moteur | TCD 2.9 L4 S5 | TCD 2.9 L4 S5 | TCD 2.9 L4 S5 | - | - | - | - | - | TCD 4.1 S5 |
| Cylindre | 4 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Puissance moteur max. kW | 55,4 | 55,4 | 55,4 | - | - | - | - | - | 115 |
| Puissance moteur max. CV | 75 | 75 | 75 | - | - | - | - | - | 156 |
| À un régime (max.) de tr/min | 2 300 | 2 300 | 2 300 | - | - | - | - | - | 2 300 |
| Cylindrée cm ³ | 2 900 | 2 900 | 2 900 | - | - | - | - | - | 4 038 |
| Type d'agent réfrigérant | Eau/air d'admission | Eau/air d'admission | Eau/air d'admission | - | - | - | - | - | Eau/air d'admission |
| Norme d'émission niveau | V | V | V | - | - | - | - | - | V |
| Système de post-traitement des gaz d'échappement | DPF/DOC | DPF/DOC | DPF/DOC | - | - | - | - | - | DOC/DPF/SCR |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE | | | | | | | | | |
| Tension de service V | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Batterie Ah | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 135 | 135 | 185 |
| Alternateur A | 95 | 95 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 120-150 |
| POIDS | | | | | | | | | |
| Poids opérationnel (Standard) kg | 4 400 | 4 600 | 5 000 | 5 400 | 6 000 | 6 100 | 5 930 | 7 200 | 11 210 |
| Charge de basculement avec godet - Machine alignée (selon la norme ISO 14397) kg | 2 437-2 556 (1 359-1 437) | 2 714 (1 562) | 2 435 (1 295) | 2 815 (1 554) | 3 363 (1 913) | 3 363 (1 913) | 3 291 (1 857) | 4 365 (2 561) | 6 594 (3 495) |
| Charge de basculement avec godet - Machine inclinée (selon la norme ISO 14397) kg | 2 041-2 152 (1 139-1 219) | 2 260 (1 295) | 2 077 (1 082) | 2 411 (1 300) | 2 872 (1 604) | 2 872 (1 604) | 2 765 (1 541) | 3 659 (2 133) | 5 871 (3 112) |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - Machine alignée (selon la norme ISO 14397) kg | 2 177-2 266 (1 287-1 364) | 2 383 (1 455) | 2 229 (1 268) | 2 570 (1 509) | 3 055 (1 338) | 3 055 (1 338) | 3 110 (1 873) | 4 103 (2 560) | 5 775 (3 265) |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - Machine inclinée (selon la norme ISO 14397) kg | 1 796-1 907 (1 053-1 125) | 1 999 (1 213) | 1 904 (1 064) | 2 207 (1 262) | 2 617 (1 550) | 2 617 (1 550) | 2 613 (1 556) | 3 448 (2 128) | 5 142 (2 907) |
| CARACTÉRISTIQUES DE L'ENGIN | | | | | | | | | |
| Poste de conduite (en option) | FSD (cabine) | Cabine | FSD (cabine) | Cabine | FSD (cabine) | Cabine | Cabine | Cabine | Cabine |
| Essieu (en option) | PA 1200 | PA 1200 | PA 1400 (PA 1422) | PA 1400 (PA 1422) | PA 1422 | PA1422 | PA 1422 | PA 1422/2 | PA1900 |
| Vitesse de déplacement (en option) km/h | 0-20 (28) | 0-20 (28) | 0-20 (30) | 0-20 (30) | 0-20 (30) | 0-20 (30) | 0-20 (30/40) | 0-20 (30/40) | 0-20 (30/40) |
| Réservoir de carburant l | 65 | 75 | 82 | 82 | 82 | 82 | 105 | 105 | 140 |
| Contenance du réservoir d'huile hydraulique l | 50 | 50 | 66 | 66 | 66 | 66 | 95 | 95 | 125 |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | | | | | | | | |
| Système hydraulique de translation – pression de service bar | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 455 | 455 | 480 |
| Système hydraulique de travail – débit de refoulement (en option) l/min | 57,5 (74) | 57,5 (74) | 64 (74-103) | 74 (83-103) | 64 (74-103) | 103 | 100 (115-150) | 100 (115-150) | 150 (180) |
| Hydraulique de travail – pression de travail bar | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 250 |
| VALEURS DES NIVEAUX SONORES | | | | | | | | | |
| Niveau de puissance acoustique moyen L _{WA} dB (A) | 98,5-100,1 | 100,5 | 99,2 | 100,4 | 100,1 | 99,9 | 100,6-101,2 | 100,8 | 100,7 |
| Niveau de puissance acoustique garanti L _{WA} dB(A) | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 103 | 103 | 102 |
| Niveau de pression acoustique déclaré L _{pA} dB(A) | 77-85 | 78 | 80-85 | 78 | 79 | 79 | 74-76 | 75 | 70 |

Charge de basculement valeurs en () = télescope sorti
 FSD = toit de protection du conducteur
 DOC = catalyseur d'oxydation diesel
 DPF = filtre à particules diesel
 SCR = réduction catalytique sélective

En raison de l'évolution constante des normes d'émissions de gaz d'échappement, des modifications peuvent être apportées à court terme sur les moteurs. Pour connaître les disponibilités du moment, veuillez contacter votre distributeur Weidemann.

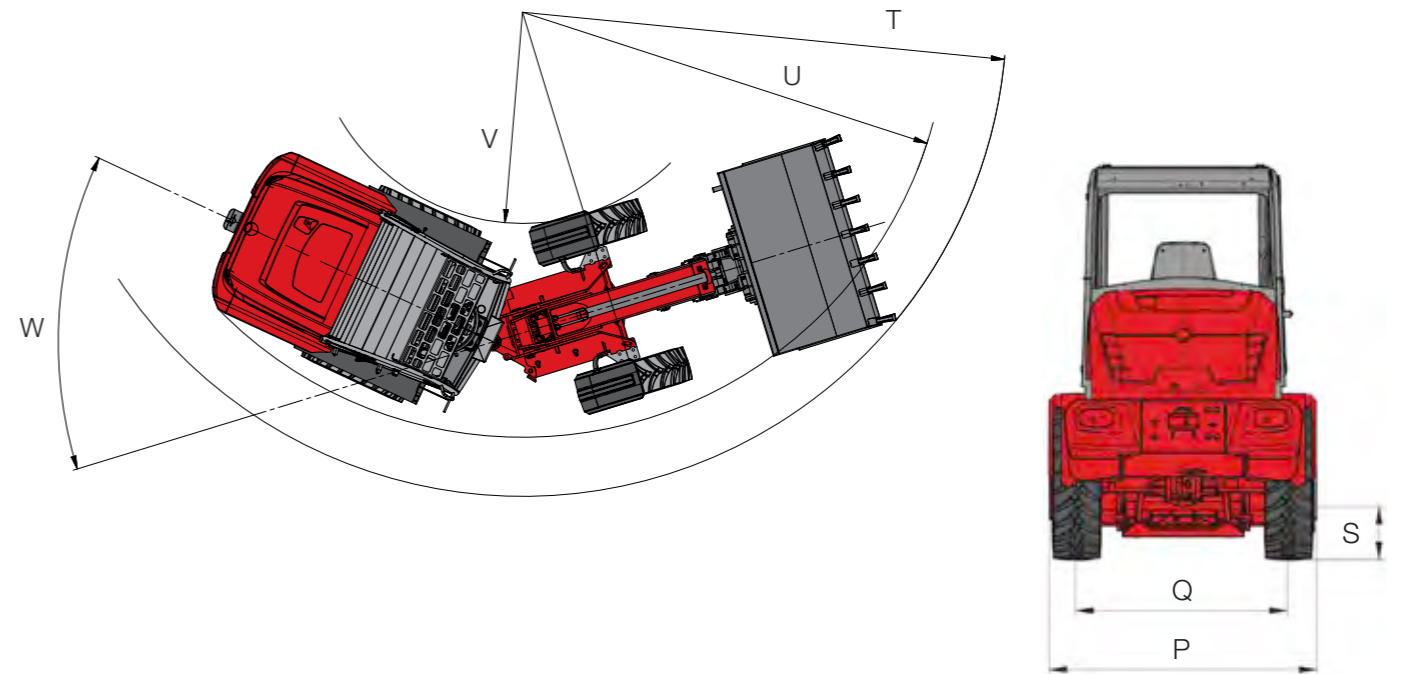
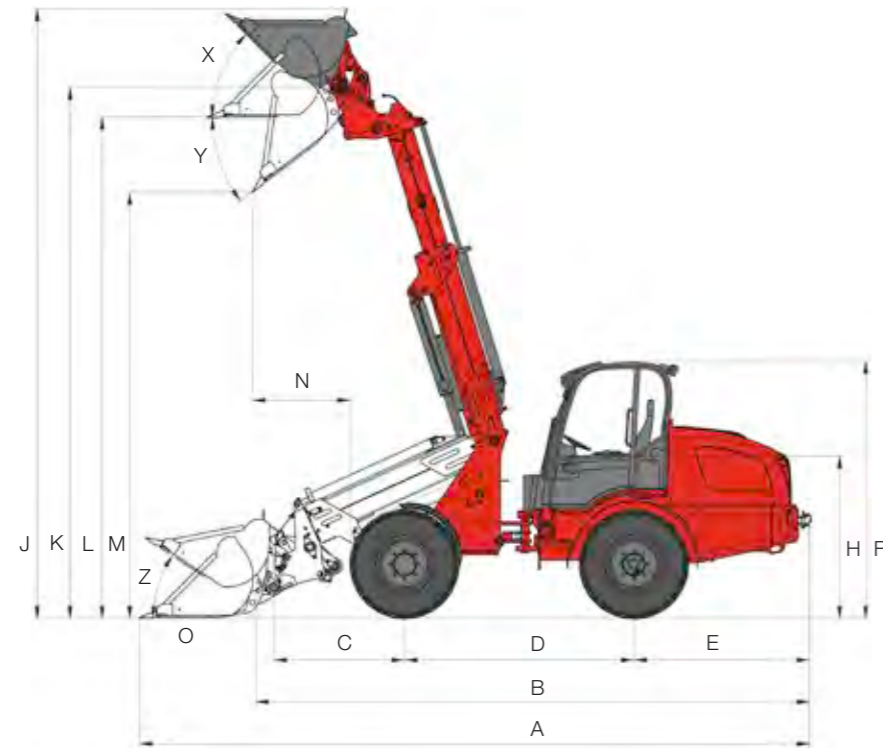
Plus d'informations sur www.weidemann.de

Dimensions des chargeuses sur pneus.



| | 2080LP | 2080 | 3080LP | 3080 | 4080LP | 4080 Basic Line | 4080 | 5080 | 9080 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------------|
| DIMENSIONS | | | | | | | | | |
| Pneumatiques | 11.5/80-15 AS ET40 | 11.5/80-15 AS ET40 | 11.5/80-15 AS ET80 | 12.5/80-18 AS ET75 | 12.5-20 MPT ET 0 | 12.5-20 EM ET0 | 12.5-20 MPT ET 0 | 550/45 - 22.5 AS ET0 | 500/70 R24 XMCL ET40 |
| A Longueur totale mm | 5 160 | 5 073 | 5 542 | 5 675 | 5 760 | 5 760 | 6 127 | 6 127 | 7 060 |
| B Longueur totale (sans godet) mm | 4 190 | 4 281 | 4 647 | 4 649 | 4 828 | 4 828 | 4 886 | 4 886 | 6 270 |
| C Axe du godet (jusqu'au milieu de l'essieu) mm | 680 | 675 | 1 027 | 1 025 | 991 | 991 | 990 | 990 | 1 810 |
| D Empattement mm | 2 050 | 2 045 | 2 005 | 2 008 | 2 150 | 2 215 | 2 151 | 2 151 | 2 660 |
| E Porte-à-faux arrière mm | 1 420 | 1 516 | 1 531 | 1 531 | 1 531 | 1 531 | 1 676 | 1 676 | 1 520 |
| F Hauteur avec cabine mm | - | - | - | - | - | - | 2 679 | 2 720 | 3 110 |
| F Hauteur avec toit de protection du conducteur version basse mm | 2 190 | - | 2 251 | - | - | - | - | - | - |
| F Hauteur avec toit de protection version haute mm | 2 350 | - | 2 409 | - | 2 495 | - | - | - | - |
| F Hauteur avec cabine version basse mm | 2 190 | 2 359 | 2 246 | 2 454 | - | - | - | - | - |
| F Hauteur avec cabine version haute mm | 2 400 | 2 535 | 2 446 | 2 631 | 2 535 | 2 660 | - | - | - |
| H Hauteur de l'assise mm | 1 243 | 1 429 | 1 409 | 1 518 | 1 495 | 1 590 | 1 606 | 1 570 | 1 940 |
| J Hauteur de travail totale mm | 3 900 | 3 828 | 4 056 | 4 106 | 4 561 | 4 561 | 4 413 | 4 428 | 5 250 |
| K Hauteur max. de l'axe du godet mm | 3 240 | 3 239 | 3 291 | 3 317 | 3 671 | 3 671 | 3 671 | 3 686 | 4 260 |
| L Hauteur de franchissement mm | 2 930 | 2 950 | 3 019 | 3 061 | 3 335 | 3 335 | 3 310 | 3 325 | 3 980 |
| M Hauteur de déversement mm | 2 390 | 2 509 | 2 474 | 2 503 | 2 864 | 2 864 | 2 743 | 2 758 | 3 300 |
| N Portée au niveau M mm | 344 | 177 | 755 | 953 | 875 | 875 | 1 064 | 1 009 | 1 140 |
| O Profondeur de fouille mm | 90 | 62 | 123 | 82 | 114 | 114 | 143 | 128 | 136 |
| P Largeur totale mm | 1 415 | 1 410 | 1 530 | 1 580 | 1 742 | 1 742 | 1 750 | 1 990 | 2 390 |
| Q Écartement des roues mm | 1 125 | 1 113 | 1 240 | 1 211 | 1 432 | 1 432 | 1 422 | 1 422 | 1 820 |
| S Garde au sol mm | 294 | 270 | 324 | 323 | 352 | 352 | 360 | 375 | 502 |
| T Rayon de braquage au godet mm | 3 510 | 3 523 | 4 105 | 3 943 | 4 242 | 4 242 | 4 172 | 4 172 | 5 630 |
| U Rayon de braquage aux pneus mm | 3 219 | 3 316 | 3 587 | 3 461 | 3 785 | 3 785 | 3 683 | 3 683 | 4 900 |
| V Rayon intérieur mm | 1 745 | 1 727 | 1 753 | 1 685 | 1 931 | 1 931 | 1 951 | 1 878 | 2 450 |
| W Angle de direction ° | 45 | 45 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 40 |
| X Angle de cavage à hauteur de levage max. ° | 54 | 52 | 43 | 51 | 44 | 44 | 38 | 38 | 45 |
| Y Angle de déversement max. ° | 40 | 39 | 39 | 32 | 28 | 28 | 28 | 28 | 45 |
| Z Angle de rappel au sol ° | 48 | 45 | 42 | 49 | 38 | 38 | 44 | 44 | 48 |

Dimensions chargeuses télescopiques.



| | 2080LPT | 2080T | 3080LPT | 3080T | 4080LPT | 4080T Basic Line | 4080T | 5080T | 9580T |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| DIMENSIONS | | | | | | | | | |
| Pneumatiques | 11.5/80-15 AS ET40 | 11.5/80-15 AS ET40 | 11.5/80-15 AS ET80 | 12.5/80-18 AS ET75 | 12.5-20 MPT ET 0 | 12.5-20 EM ET0 | 12.5-20 MPT ET 0 | 550/45 - 22.5 AS ET0 | 500/70 R24 XMCL ET40 |
| A Longueur totale mm | 5 500 | 5 468 | 5 929 | 5 901 | 5 929 | 5 929 | 6 396 | 6 396 | 6 960 |
| B Longueur totale (sans godet) mm | 4 630 | 4 689 | 5 180 | 5 135 | 5 180 | 5 180 | 5 200 | 5 200 | 6 090 |
| C Axe du godet (jusqu'au milieu de l'essieu) mm | 876 | 875 | 1 394 | 1 246 | 1 394 | 1 394 | 1 245 | 1 245 | 1 440 |
| D Empattement mm | 2 050 | 2 120 | 2 189 | 2 189 | 2 189 | 2 189 | 2 189 | 2 189 | 2 900 |
| E Porte-à-faux arrière mm | 1 420 | 1 516 | 1 531 | 1 531 | 1 531 | 1 531 | 1 676 | 1 676 | 1 520 |
| F Hauteur avec cabine mm | - | - | - | - | - | - | 2 679 | 2 720 | 3 110 |
| F Hauteur avec toit de protection du conducteur version basse mm | 2 190 | - | 2 251 | - | - | - | - | - | - |
| F Hauteur avec toit de protection version haute mm | 2 350 | - | 2 409 | - | 2 495 | - | - | - | - |
| F Hauteur avec cabine version basse mm | 2 190 | 2 359 | 2 246 | 2 454 | - | - | - | - | - |
| F Hauteur avec cabine version haute mm | 2 400 | 2 535 | 2 446 | 2 631 | 2 532 | 2 660 | - | - | - |
| H Hauteur de l'assise mm | 1 250 | 1 429 | 1 409 | 1 518 | 1 495 | 1 590 | 1 607 | 1 570 | 1 940 |
| J Hauteur de travail totale mm | 4 954 | 4 937 | 5 729 | 5 751 | 5 815 | 5 815 | 5 824 | 5 839 | 6 500 |
| K Hauteur max. de l'axe du godet mm | 4 277 | 4 292 | 4 990 | 5 016 | 5 076 | 5 076 | 5 076 | 5 091 | 5 480 |
| L Hauteur de franchissement mm | 3 950 | 3 935 | 4 565 | 4 572 | 4 651 | 4 651 | 4 790 | 4 805 | 5 210 |
| M Hauteur de déversement mm | 3 465 | 3 455 | 4 143 | 4 222 | 4 226 | 4 226 | 4 071 | 4 086 | 4 580 |
| N Portée au niveau M mm | 850 | 760 | 793 | 780 | 707 | 707 | 931 | 916 | 1 300 |
| O Profondeur de fouille mm | 138 | 154 | 212 | 205 | 126 | 126 | - | - | 130 |
| P Largeur totale mm | 1 415 | 1 410 | 1 530 | 1 580 | 1 742 | 1 742 | 1 750 | 1 990 | 2 390 |
| Q Écartement des roues mm | 1 125 | 1 120 | 1 242 | 1 211 | 1 432 | 1 432 | 1 422 | 1 422 | 1 820 |
| S Garde au sol mm | 294 | 295 | 324 | 323 | 410 | 352 | 360 | 375 | 502 |
| T Rayon de braquage au godet mm | 3 795 | 3 761 | 4 275 | 3 943 | 4 275 | 4 275 | 4 473 | 4 473 | 5 770 |
| U Rayon de braquage aux pneus mm | 3 325 | 3 316 | 3 840 | 3 461 | 3 840 | 3 840 | 3 928 | 3 928 | 4 900 |
| V Rayon intérieur mm | 1 881 | 1 727 | 2 105 | 1 685 | 1 948 | 1 848 | 1 702 | 1 629 | 2 450 |
| W Angle de direction ° | 45 | 45 | 42 | 42 | 42 | 42 | 45 | 42 | 40 |
| X Angle de cavage à hauteur de levage max. ° | 45 | 60 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 50 |
| Y Angle de déversement max. ° | 32 | 35 | 30 | 33 | 30 | 30 | 33 | 33 | 40 |
| Z Angle de cavage au sol ° | 39 | 37 | 36 | 35 | 36 | 36 | 41 | 41 | 40 |

Pneumatiques.

| 2080LP 2080LPT | 2080 2080T | 3080LP, 3080 3080LPT 3080T | 3080LP, 3080 3080LPT 3080T | 4080 Basic Line, 4080 T Basic Line | 4080LP, 4080 4080LPT 4080T | 5080 5080T | 9080 9580T |
|-------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------|---------------|
| PA1200 | PA1200 | PA1400 | PA1422 | PA1422 | PA1422 | PA1422/2 | PA1900 |

Largeur machine mm

| PNEUMATIQUES | 1 410* | 1 410* | - | - | - | - | - | - |
|---|--------|--------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 11.5/80-15 AS ET40 | - | - | 1 530* ¹ | - | - | - | - | - |
| 11.5/80-15 AS ET80 | 1 600 | 1 600 | - | - | - | - | - | - |
| 15.0/55-17 AS ET0 | 1 660 | 1 660 | - | - | - | - | - | - |
| 15.0/55-17 AS ET-40 | 1 500 | 1 500 | - | - | - | - | - | - |
| 12-16.5 EM ET0 | 1 415 | 1 415 | - | - | - | - | - | - |
| 12-16.5 EM ET45 | 1 570 | 1 570 | - | 1 780 | 1 780 | 1 780 | - | - |
| 15.5/55 R 18 EM ET0 | - | - | 1 690 | - | - | - | - | - |
| 15.5/55 R 18 EM ET60 | 1 680 | 1 680 | - | - | - | - | - | - |
| 31x15.5-15 EM ET-37 | 1 680 | - | - | - | - | - | - | - |
| 33x15.5-15 RP ET-37 | - | 1 680 | - | - | - | - | - | - |
| 33x15.5-15 RP ET-40 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12.0/75-18 MPT ET-30 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12.5/80-18 AS ET75 | - | - | 1 580* | - | - | - | - | - |
| 12.5-18 MPT ET0 | - | - | 1 730 | 1 750 | - | - | - | - |
| 12.5-18 MPT ET60 | - | - | 1 600 | - | - | - | - | - |
| 12.5-20 MPT ET0 | - | - | - | 1 750* | 1 742* | 1 750* | 1 750 | - |
| 12-16.5 Sure Trax ET0 BKT | 1 530 | 1 530 | - | - | - | - | - | - |
| 425/55 R 17 AS ET45 | - | - | 1 740 | - | - | - | - | - |
| 425/55 R 17 AS ET-40 Alliance 570 | 1 700 | 1 700 | - | - | - | - | - | - |
| 400/70-20 AS ET0 AS504 | - | - | 1 820 | 1 840 | 1 840 | 1 840 | 1 840 | - |
| 400/70-20 AS ET-50 AS504 | - | - | - | 1 930 | 1 930 | 1 930 | 1 930 | - |
| 405/70 R 18 EM ET0 | - | - | 1 820 | 1 815 | 1 815 | 1 815 | 1 815 | - |
| 405/70 R 20 EM ET0 | - | - | 1 807 | 1 829 | 1 829 | 1 829 | 1 829 | - |
| 400/70 R20 ET-50 Michelin Bibload | - | - | - | 1 944 | 1 944 | 1 944 | 1 944 | - |
| 500/45-20 AS ET0 | - | - | 1 900 | 1 920 | 1 920 | 1 920 | 1 920 | - |
| 550/45-22.5 AS ET0 | - | - | - | 1 990 | 1 990 | 1 990 | 1 990* | - |
| 550/45-22.5 AS ET-50 | - | - | - | 2 080 | 2 080 | 2 080 | 2 080 | - |
| 340/80 R 18 ET0 Alliance Multi-usage 550 | - | - | - | 1 770 | 1 770 | 1 770 | 1 770 | - |
| 400/70 R20 ET0 Alliance Multi-usage 550 | - | - | - | 1 800 | 1 800 | 1 830 | 1 830 | - |
| 400/70 R20 ET-60 Alliance Multi-usage 550 | - | - | - | 1 930 | 1 930 | 1 950 | 1 950 | - |
| 400/70 R 20 ET0 Michelin XMCL | - | - | - | 1 810 | 1 810 | 1 810 | 1 830 | - |
| 600/40-22.5 AS ET-50 | - | - | - | - | - | - | 2 120 | - |
| 500/70 R24 Michelin XMCL ET 40 | - | - | - | - | - | - | - | 2 390* |
| 540/70 R24 Michelin XMCL ET 0 | - | - | - | - | - | - | - | 2 458 |
| 600/55 R26.5 Alliance 331 ET 0 | - | - | - | - | - | - | - | 2 487 |
| 700/55 R26.5 Alliance 331 ET -50 | - | - | - | - | - | - | - | 2 696 |
| 17.5 R25 Michelin SNOWPLUS ET 50 | - | - | - | - | - | - | - | 2 390 |
| 540/70 R24 Michelin BIBLOAD ET 0 | - | - | - | - | - | - | - | 2 463 |

Profils pneumatiques.

Les pneumatiques adaptés d'une chargeuse sur pneus ou d'un chariot télescopique jouent un rôle important lors de l'utilisation spécifique. Si les pneumatiques sont parfaitement adaptés aux applications, vous travaillerez de manière efficace avec votre machine et son équipement. Vous avez le choix parmi sept profils.



Profils EM
Le profil EM est doté de lamelles parallèles pour sols non-cohérents comme le sable, les graviers ou les gravillons. Ce type de pneu dispose d'une grande surface de contact, ce qui lui permet de profiter d'une transmission de poussée élevée et d'être très silencieux en usage sur route.



Profils AS
Les lamelles pointues du profil garantissent une conduite sûre, et conviennent particulièrement pour les sols gras et extrêmement boueux.



Profils SureTrax
Le profil SureTrax séduit par sa large surface de contact et sa capacité de charge élevée. Idéal pour les surfaces asphaltées et autres surfaces dures.



Profils RP
La grande surface de contact protège le sol. Le profil RP est de ce fait particulièrement adapté à une utilisation sur pelouse.



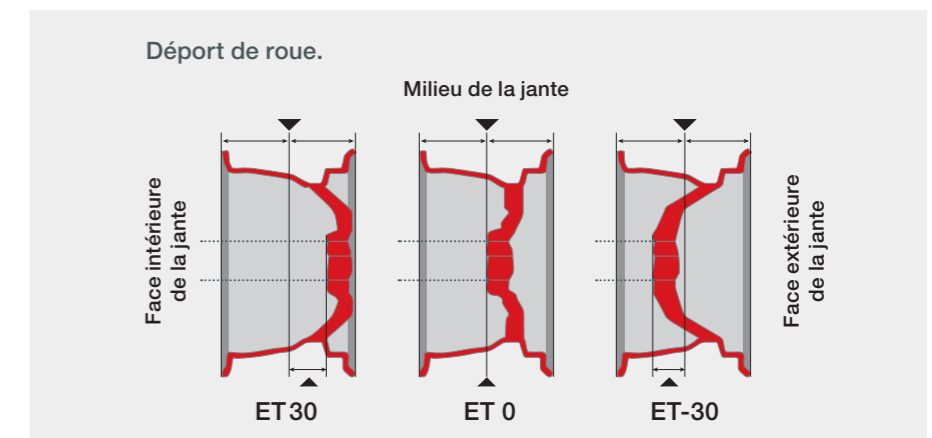
Profils MPT
Le profil MPT offre à la fois une excellente traction sur terrains accidentés et lors de traversées rapides sur routes.



Multi-usage
Le profil Multi-usage a été développé pour s'adapter à toutes sortes d'interventions tout au long de l'année et à différentes conditions climatiques. Il garantit une excellente traction en été sur sols non adhérents et en hiver une bonne stabilité sur la neige et les chaussées glissantes.



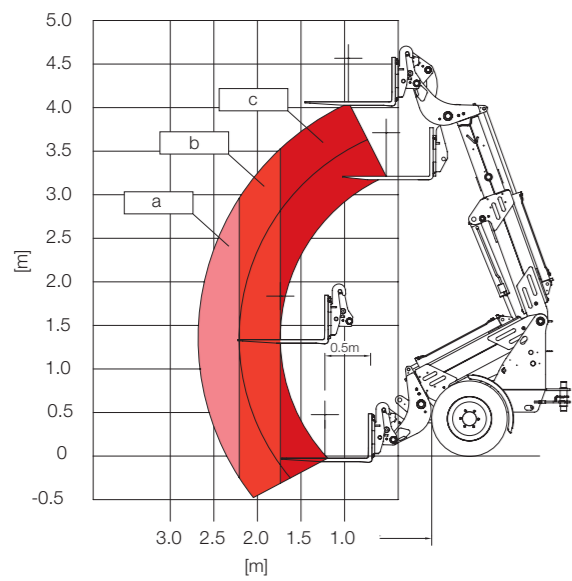
Profil Bibload
Le profil Bibload est silencieux et offre une durée de fonctionnement élevée grâce à sa grande surface de contact au sol. De plus, les blocs de profil décalés garantissent une traction optimale. Ce profil se distingue également par une résistance élevée à l'usure.



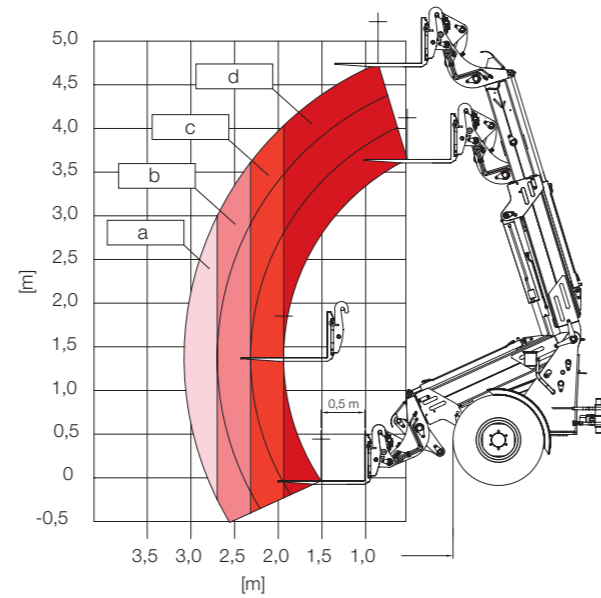
*Pneumatiques standards
¹Seulement pour 3080LP et 3080LPT

Abaque de charge.

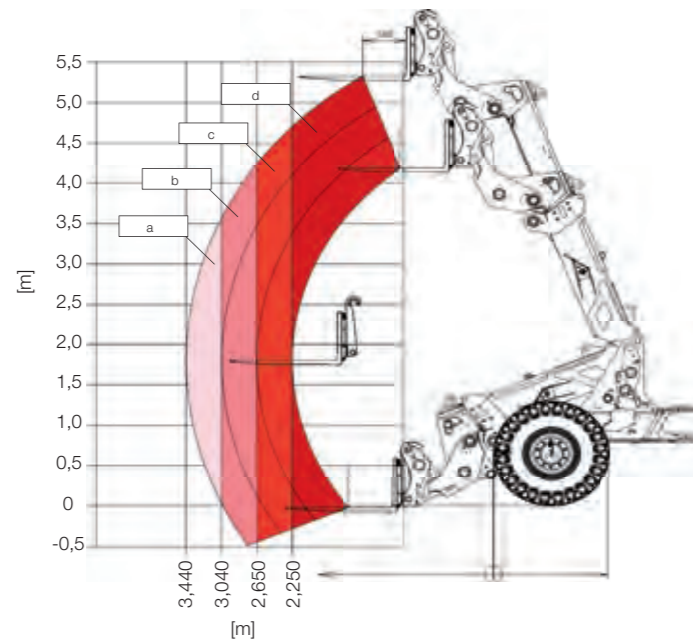
2080LPT, 2080T



3080LPT, 3080T, 4080LPT, 4080T, 5080T



9580T



| | 2080LPT | 2080T | 3080LPT | 3080T | 4080LPT | 4080T | 5080T | 9580T |
|------------------------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|
| CAPACITÉ DE CHARGE kg | | | | | | | | |
| a | 702 | 828 | 638 | 757 | 930 | 933 | 1 277 | 2 016 |
| b | 892 | 1 039 | 715 | 848 | 1 040 | 1 044 | 1 426 | 2 235 |
| c | 1 163 | 1 340 | 988 | 1 145 | 1 359 | 1 358 | 1 794 | 2 897 |
| d | - | - | 1 142 | 1 324 | 1 570 | 1 568 | 2 069 | 3 296 |

Facteur de sécurité 1,67 pour sols irréguliers, machine pliée au max.°, pneumatiques standard.

Valeurs caractéristiques de vibration.

| Condition typique de fonctionnement | Moyenne | | | Écart type (s) | | |
|--|--|--|------------------------------------|--|--|------------------------------|
| | $1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²] | $1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²] | $a_{w,eqz}$ [m/s ²] | $1,4 \cdot s_x$ [m/s ²] | $1,4 \cdot s_y$ [m/s ²] | s_z [m/s ²] |
| VIBRATIONS | | | | | | |
| MODE DE CHARGEMENT | | | | | | |
| Chargeuse sur pneus compacte (poids opérationnel < 4 500 kg) | | | | | | |
| Chargeuse sur pneus (poids opérationnel > 4 500 kg) | | | | | | |
| Load & carry (travaux de chargement et de transport) | 0,94 | 0,86 | 0,65 | 0,27 | 0,29 | 0,13 |
| Load & carry (travaux de chargement et de transport) | 0,84 | 0,81 | 0,52 | 0,23 | 0,20 | 0,14 |
| Déploiement dans l'extraction (conditions d'utilisation rudes) | 1,27 | 0,79 | 0,81 | 0,47 | 0,31 | 0,47 |
| Transfert | 0,76 | 0,91 | 0,29 | 0,33 | 0,35 | 0,17 |
| Mode V | 0,99 | 0,84 | 0,54 | 0,29 | 0,32 | 0,14 |

Vibrations :

- chaque machine est équipée d'un siège conducteur, qui répond aux exigences de la norme EN ISO 7096:2000.
- lors d'une utilisation conforme de la chargeuse, les vibrations du corps entier peuvent varier entre 0,5 m/s² jusqu'à obtenir une valeur limite à court terme.
- nous recommandons d'utiliser les valeurs indiquées dans le tableau pour le calcul des vibrations, selon la norme

ISO/TR 25398:2006. Il faut également tenir compte des conditions d'utilisation réelles.

- les chariots télescopiques sont classés selon leur poids opérationnel tout comme les chargeuses sur pneus.

Vibrations main-bras :

- les vibrations main-bras ne dépassent pas 2,5 m/s².





WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – le mariage entre tradition et efficacité.

Notre mission suit la même ligne directrice depuis des décennies : faciliter le travail des agriculteurs grâce à la mécanisation des travaux extérieur et intérieur. Cela nous a amenés à concevoir et développer Hoftrac®, qui est devenu aujourd'hui le modèle d'engin développé pour un secteur d'activité spécifique - fabrication originale Weidemann. Grâce à la collaboration étroite entre le bureau d'études Weidemann et nos utilisateurs, de nombreux concepts novateurs ont pu voir le jour et cela a permis à l'entreprise de disposer d'une offre très complète reconnue pour sa

robustesse, son efficacité et sa technologie éprouvée. Tels sont nos objectifs et nous continuons à poursuivre nos efforts dans cette direction. Nos clients bénéficient d'une haute productivité, nous leur garantissons une sécurité d'investissement. Avec Weidemann, ils ont un partenaire fiable à leurs côtés. Nos machines et nos prestations de service offrent un niveau de performances exceptionnel et séduisent les utilisateurs au quotidien. La performance est notre métier. Weidemann – designed for work.



Weidemann, un partenaire fiable à vos côtés.

Une prise en charge complète.



Un réseau dense de distributeurs.

Weidemann dispose d'un vaste réseau de distributeurs en Allemagne et en Europe. Chaque distributeur fait ainsi partie d'un système parfaitement organisé. Outre le conseil et la vente de machines neuves, nos distributeurs se tiennent à votre entière disposition en matière de service après-vente et de fourniture de pièces détachées. Chez Weidemann, nous organisons pour nos distributeurs des formations régulières, pour que votre concessionnaire puisse bénéficier des toutes dernières informations et reste au fait de l'actualité et nouveautés proposées par notre société.

Programmes de financement attractifs.

Weidemann propose en Allemagne différents accords-cadres et diverses possibilités de financement ou options de leasing de machines. Weidemann propose également à ses partenaires commerciaux diverses solutions de financement dans les différents pays partout dans le monde. Il vous suffit de contacter votre interlocuteur habituel dans votre région qui vous renseignera sur nos conditions actuelles.



Formation individuelle et conseils personnels.

Si vous vous décidez pour une machine Weidemann, vous pouvez être certain de pouvoir compter sur nous. Au moment de la remise du véhicule, vous ainsi que toute l'équipe des futurs opérateurs recevrez des informations précieuses quant au fonctionnement, à l'entretien et à la maintenance de votre nouvelle machine. Et si malgré tout vous ne trouvez toujours pas la réponse à vos questions, rapprochez-vous de votre revendeur habituel. Il se trouve à proximité de chez vous et vous apportera une aide rapide.

Dans la livraison des pièces détachées, la rapidité est appréciée !

Nos machines Weidemann sont en général à l'œuvre chez vous au quotidien : voilà pourquoi elles doivent être réparées le plus vite possible lorsque cela est nécessaire. Pour cela, Weidemann dispose d'un entrepôt central de pièces détachées et offre à ses distributeurs spécialisés un service de commande électronique en 24h et partout en Europe, une livraison dans les 24h. Beaucoup de nos distributeurs se constituent en outre un stock de pièces détachées et d'articles d'entretien bien assorti pour avoir à portée de main les pièces les plus utilisées.



WEIDEMANN
designed for work

La gamme de produits Weidemann.



Les Hoftracs® multifonctions.

Un allié puissant pour toutes les interventions.
Notre innovation : l'eHoftrac® 1160 entièrement électrique.



Les puissantes chargeuses sur pneus.

Disponibles avec bras de levage ou bras télescopique au choix.



Les chariots télescopiques compacts.

Prenez de la hauteur avec une stabilité optimale.



Équipements et pneumatiques.

Votre machine Weidemann devient un engin multi-talents ! L'équipement optimal et les pneumatiques appropriés pour tous les types de travaux.



WM.EMEA.10240.V05.FR/10/2021

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24
34497 Korbach
Allemagne
Tél. +49(0)5631 50 16 94 0
Fax +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.de